WÜRTH

ดูแลและปกป้อง
ระบบหล่อเย็นด้วยคุณภาพระดับพรีเมี่ยม

WÜRTH

เพื่อให้เครื่องยนต์ทำงานได้อย่างเต็มกำลัง ด้วยระบบหม้อน้ำที่สมบูรณ์

“ก้าวสู่การครบรอบ 30 ปี”

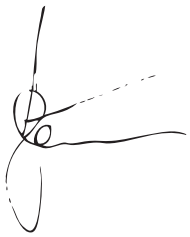
ในปีพ.ศ. 2563 นี้บริษัทเวือร์ท (ประเทศไทย)จำกัด ก้าวสู่การครบรอบ 30 ปีในการดำเนินธุรกิจภายใต้ปรัชญาที่เรายึดมั่นมา โดยตลอดว่า เวือร์ท เป็นชื่อที่แสดงถึงสินค้าคุณภาพสูงและการบริการที่ดีเยี่ยม

บริษัทเวือร์ท (ประเทศไทย) จำกัด เพราะ.....เราเชื่อมั่นในคุณภาพ

บริษัท เวือร์ท (ประเทศไทย) จำกัด เรามีความภูมิใจที่จะนำเสนอโบรชัวร์สินค้าสำหรับอุตสาหกรรมยานยนต์ เราได้คัดสรร รวบรวมสินค้าในส่วนงานระบบหม้อน้ำคุณภาพระดับพรีเมี่ยม พร้อมทั้งให้รายละเอียดโดยย่อเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของเรา เพื่อให้ท่านได้เลือกชม เราเชื่อว่าสินค้าคุณภาพระดับเยี่ยมของเราจะช่วยให้ท่านทำงานได้อย่างดีและมีประสิทธิภาพมากที่สุด

ด้วยการที่เราเป็นหนึ่งในผู้นำการจำหน่ายสินค้าในอุตสาหกรรมนี้จากทั่วโลกสินค้าของเราจึงให้ความคุ้มราคาและช่วยท่านลดต้นทุนต่อหน่วยได้อย่างแน่นอนหากท่านมีข้อสงสัยต้องการสอบถามหรือสั่งซื้อสินค้ากรุณาติดต่อเราเพื่อที่เราจะช่วยท่านในการตอบสนองความต้องการของทานได้

นอกจากการช่วยสนับสนุนและทำให้ลูกค้าพึงพอใจแล้วเรายังต้องการสร้างแรงบันดาลใจให้กับลูกค้าด้วย เราพยายามหาแนวทางแก้ปัญหาใหม่ๆเพื่อจะช่วยให้ธุรกิจของลูกค้ามีผลประกอบการที่ดีขึ้น - หาแนวทางที่เหมาะสมให้กับลูกค้าแต่ละรายด้วยเหตุนี้เราจึงภูมิใจนำเสนอระบบ Orsy หรือเครื่องมือที่ช่วยให้คุณบริหารงานได้ง่ายขึ้นด้วยระบบการจัดเก็บและหมุนเวียนสินค้าอย่างมืออาชีพการจัดวางสินค้าบนชั้นวางอย่างเป็นระบบเป็นอีกหนึ่งความสะดวกและรวดเร็วในการทำงาน



ดร. อันเดรอัส ชตูร์ม
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เวือร์ท (ประเทศไทย) จำกัด

เครื่องมือระบบหม้อน้ำ

เครื่องวัดน้ำยาหม้อน้ำ

วิธีการวัดค่า:
เติมน้ำยาให้เต็มหลอดโดยไม่ให้มีฟองอากาศ เคาะหลอดเพื่อไล่ฟองอากาศ แสดงค่าน้ำยาป้องกัน
การแข็งตัว: - 40 °C

ปริมาณน้ำยา ลบซม.	นน(ก) * ความยาว(มม.)	รหัสสินค้า
52	130*155	0853 600 1

ชุดไล่ลมหม้อน้ำ

รหัสสินค้า 071455 18
สำหรับไล่ลมออกจากระบบทำความเย็นที่ใช้น้ำยาหล่อเย็น

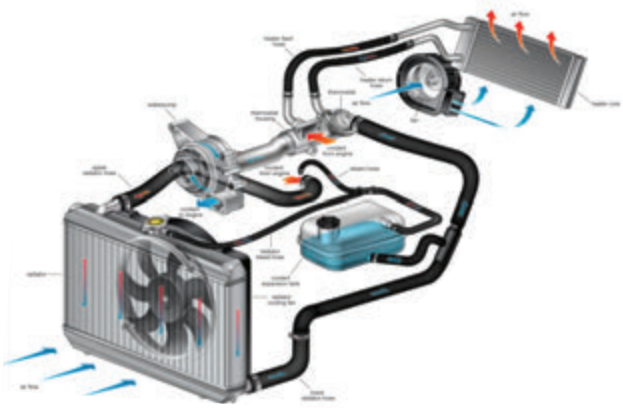
สินค้าในชุด
- ชุดไล่ลมหม้อน้ำพร้อมกรวยยาง
- สายน้ำและตะแกรง
- กล่องเก็บพร้อมคู่มือใช้งาน

น้ำยาหล่อเย็นคืออะไร

การทำงานของน้ำยาหล่อเย็น
ที่สำคัญ 3 ประการคือ

1. นำความร้อนจากการเผาไหม้ของเครื่องยนต์ไปยังหม้อน้ำ ที่มีความร้อนออกสู่อากาศ
2. ป้องกันการแข็งตัวและควบคุมจุดเดือด
3. ป้องกันการกัดกร่อนและการเกิดสนิม

หม้อน้ำต้องมีสภาพพร้อมใช้งาน หากเริ่มมีสนิมปั๊มน้ำอาจทำงานผิดพลาด และนำไปสู่ปัญหาอื่นๆตามมา



- ระบบหล่อเย็นทำงานโดยการส่งน้ำยาหล่อเย็นผ่านเส้นทางต่างๆเครื่องยนต์
- ในขณะที่น้ำยาหล่อเย็นไหลผ่านเส้นผ่านทางเหล่านี้จะนำเอาความร้อนจากเครื่องยนต์จะไหลผ่านท่อยางไปยังหม้อน้ำด้านหน้ารถ ความร้อนของน้ำจะเย็นลงด้วยลมที่เข้ามาจากด้านหน้าผ่านตะแกรงหน้ารถ
- เมื่อน้ำยาหล่อเย็นเย็นตัวลงจะกลับเข้าสู่เครื่องยนต์และดูดซับความร้อนต่อ
- ปั๊มน้ำมีหน้าที่ผลักดันให้น้ำยาเคลื่อนที่ผ่านเข้าไปนำพาความร้อนออกจากเครื่องยนต์

OAT สารอินทรีย์ > สิ่งที่ทำให้ OAT ดีกว่า IAT

OAT

เหมาะสำหรับ รถยนต์รุ่นใหม่

ระยะทาง: 100,000 กม.หรือ 2ปี
อายุการเก็บรักษา: 3 ปี

organic

IAT

เหมาะสำหรับ รถยนต์รุ่นเก่า

ระยะทาง: 50,000 กม. หรือ 2ปี
อายุการเก็บรักษา: 2 ปี

OAT สารอินทรีย์ Organic Additive Technology

เทคโนโลยีล่าสุดของสารที่ป้องกันการเกิดการกัดกร่อนที่ได้จาก น้ำยาหล่อเย็น OAT เป็นน้ำยาหล่อเย็นที่มีอายุการใช้งานนาน โดยยึดหลัก Carboxylate Technology ที่ลดลงน้อยที่สุด เทคโนโลยีนี้ช่วยปกป้องชิ้นส่วนของระบบทำความเย็นรวมถึงวัสดุอื่นเช่น อลูมิเนียมและแมกนีเซียมที่พบในเครื่องยนต์ปัจจุบันต่าง กับน้ำยาหล่อเย็นธรรมดาเพราะไม่จำเป็นต้องเติมน้ำยาตามกำหนดอีกต่อไปและทำให้เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีอายุการใช้งานยาวนานที่แท้จริง รวมถึงเป็น “การประหยัด” อีกด้วย น้ำยาหล่อเย็นชนิด OAT มีระยะทางการใช้งานประมาณ 100,000 กม. โดยทั่วไปแล้วสารยับยั้งการกัดกร่อนที่เป็นชนิด OAT จะมีความโดดเด่นในเรื่องคุณสมบัติที่ไม่เป็นพิษ สามารถย่อยสลาย ปลอดภัยต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

IAT สารอนินทรีย์ Inorganic Additive Technology

น้ำยาหล่อเย็นที่มีส่วนผสมเป็นสารอนินทรีย์ แบบที่ใช้ในตลาดปัจจุบันเพื่อป้องกันการกัดกร่อนในน้ำยาหล่อเย็น IAT คือ Inorganic Additive Technology (หรือน้ำยาหล่อเย็นธรรมดา) อายุการใช้งานและระยะทางจะน้อยกว่าน้ำยาที่ใช้สารอินทรีย์ และต้องเติมบ่อยกว่า

การดูแลรักษาระบบหล่อเย็นของเครื่องยนต์ 3 ขั้นตอน

1. ตรวจสอบและเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์
2. ล้างทำความสะอาด
3. หยุดการรั่ว

1 น้ำยาลดความร้อนหม้อน้ำ

ไอซ์ สำหรับรถโดยสารรุ่นใหม่

OAT

ปริมาณ	รหัสสินค้า	จำนวน
500 มล.	5861 500 450	1/24
1 ล.	5861 500 401	1/12

สี:	สีน้ำเงิน
ประเภท:	สูตรเข้มข้น
อัตราส่วนผสม:	1:1 หรือ 1:2
จุดเดือด:	112 °C หรือ 107 °C โดยประมาณหลังผสมตามสัดส่วนที่แนะนำ

คุณสมบัติ

ประเภท OAT (Organic Additive Technology)
สำหรับเครื่องยนต์เบนซินและดีเซล
สำหรับรถยนต์จากประเทศ อินเดีย ญี่ปุ่น อเมริกา ยุโรป และเกาหลี
ป้องกันการกัดกร่อนของโลหะและโลหะผสม (อัลลอย) ในระบบระบายความร้อนภายในของเครื่องยนต์
ไม่มีส่วนผสมของสารไนไตรท์ เอมีนและฟอสเฟต
มาตรฐาน BS 6580 : 2010 / ASTM D3307
ระยะทาง 100,000 กม. หรือ 2 ปี
อายุการเก็บรักษา 3 ปี

พรีมิกซ์พรี่เมี่ยมเอชทีสำหรับรถโดยสารทั่วไป

OAT

ปริมาณ	รหัสสินค้า	จำนวน
5 ล.	5861 501405	1/3

สี:	สีฟ้า
ประเภท:	สูตรพร้อมใช้
จุดเดือด:	109 °C โดยประมาณ

คุณสมบัติ

สูตรผสม - พร้อมใช้งาน
ประเภท OAT (Organic Additive Technology)
สำหรับเครื่องยนต์เบนซินและดีเซล
สำหรับรถยนต์จากประเทศ อินเดีย ญี่ปุ่น อเมริกา ยุโรปและเกาหลี
ป้องกันความร้อนสูงสุดที่ 109 °C โดยประมาณ
ป้องกันการกัดกร่อนของโลหะและโลหะผสม (อัลลอย) ในระบบระบายความร้อนภายในของเครื่องยนต์สันดาป
ไม่มีส่วนผสมของไนไตรท์ เอมีนและฟอสเฟต
มาตรฐาน BS 6580 : 2010 / ASTM D3307
ระยะทางการใช้งาน 100,000 กม. หรือ 2 ปี
อายุการเก็บรักษา 3 ปี

คูล สำหรับรถโดยสารทั่วไป

IAT

ปริมาณ	รหัสสินค้า	จำนวน
500 มล.	9500 000 002	1/24
1 ล.	9500 000 003	1/12

สี:	สีเขียว
ประเภท:	สูตรเข้มข้น
อัตราส่วนผสม:	1:1 หรือ 1:2
จุดเดือด:	112°C หรือ 106°C โดยประมาณหลังผสมตามสัดส่วนที่แนะนำ

คุณสมบัติ

ประเภท IAT(Inorganic Additive Technology)
สำหรับเครื่องยนต์เบนซินและดีเซล
สำหรับรถยนต์จากประเทศอินเดีย ญี่ปุ่น อเมริกา ยุโรปและเกาหลี
ป้องกันการกัดกร่อนของโลหะและโลหะผสม (อัลลอย)
ไม่มีส่วนผสมของสารไนไตรท์, ซิลิเกตและเบนโซเอต
ในระบบระบายความร้อนภายในของเครื่องยนต์
ระยะทางการใช้งาน 50,000 กม. หรือ 2 ปี
อายุการเก็บรักษา 2 ปี

พรีมิกซ์เอช ที สำหรับรถโดยสารทั่วไป

IAT

ปริมาณ	รหัสสินค้า	จำนวน
5 ล.	5861 500 05	1/3

สี:	สีเหลือง
ประเภท:	สูตรพร้อมใช้
จุดเดือด:	108 °C โดยประมาณ

คุณสมบัติ

ประเภท IAT (Inorganic Additive Technology)
สำหรับเครื่องยนต์เบนซินและดีเซล
สำหรับรถยนต์จากประเทศอินเดีย ญี่ปุ่น อเมริกา ยุโรปและเกาหลี
ป้องกันการกัดกร่อนของโลหะและโลหะผสม (อัลลอย)
ไม่มีส่วนผสมของสารไนไตรท์, ซิลิเกตและเบนโซเอต
ในระบบระบายความร้อนภายในของเครื่องยนต์
ระยะทางการใช้งาน 50,000 กม. หรือ 2 ปี
อายุการเก็บรักษา 2 ปี

พรีมิกซ์ พลัสสำหรับรถโดยสารรุ่นใหม่

IAT

ปริมาณ	รหัสสินค้า	จำนวน
5 ล.	9500 000 0006	1/3

สี:	สีชมพู
ประเภท:	สูตรพร้อมใช้
จุดเดือด:	108 °C โดยประมาณ

คุณสมบัติ

IAT (Inorganic Additive Technology)
สำหรับเครื่องยนต์เบนซินและดีเซล
สำหรับรถยนต์จากประเทศอินเดีย ญี่ปุ่น อเมริกา ยุโรปและเกาหลี
ป้องกันการกัดกร่อนแม้กับสารอโลหะต่างๆ
ไม่มีส่วนผสมของสารไนไตรท์, ซิลิเกตและเบนโซเอต
มาตรฐาน BS 6580 : 2010 / ASTM D3307
ระยะทางการใช้งาน 50,000 กม. หรือ 2 ปี
อายุการเก็บรักษา 2 ปี

WÜRTH

ระบบ Orsy

เครื่องมือที่ช่วยให้คุณบริหารงานได้ง่ายขึ้น

ด้วยระบบการจัดเก็บและหมุนเวียนสินค้าอย่างมืออาชีพ
การจัดวางสินค้าบนชั้นวางอย่างเป็นระบบ
เป็นอีกหนึ่งความสะดวกและรวดเร็วในการทำงานทั้ง

• การเบิกใช้ • จัดเก็บ • ตรวจสอบ

ซึ่งเป็นจุดเริ่มต้นของการเพิ่มโอกาสในการขาย และผลกำไรที่มากขึ้น

- **เพิ่มโอกาสในการขาย**
  สินค้าถูกจัดวางอย่างสวยเด่นสะดุดตา
  สร้างความสะดุดใจ
  สนใจ
  อยากได้
  และใคร่ซื้อ
  สินค้าบนชั้นวางสินค้าที่เต็มอยู่เสมอทำให้เกิด
  ความสะดวกในการเลือกซื้อสินค้า และก่อให้เกิด
  ความต่อเนื่องกับบริการของทางร้านซึ่งก็ส่งผล
  ให้มีโอกาสที่จะขายออกได้ง่ายกว่า

- **ง่ายต่อการจัดสรร**
  สินค้ามาก่อนต้องขายก่อนโดยวางสินค้ามา
  ก่อนไว้แถวหน้า และทำสินค้าที่มาก่อนให้ดู
  สดใสสะอาดเหมือนสินค้าใหม่อยู่เสมอ

- **สะดวกในการตรวจสอบ**
  เป็นวิธีการป้องกันการรั่วไหลของสินค้าได้
  อย่างดีเยี่ยม และง่ายต่อการตรวจสอบปริมาณ
  สินค้าคงเหลือได้ง่ายจะเติมหรือหยิบก็ง่าย
  หายก็รู้ สินค้าที่ชำรุดหรือใกล้หมดอายุก็
  จะได้สามารถหาวิธีการเพื่อเตรียมเป็นสินค้าลด
  ราคาพิเศษ ล้างสต๊อกหรือจัดแยกขายไว้ต่างหาก

บริษัท เวือร์ท (ประเทศไทย) จำกัด

123/2 นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง ถนนฉลองกรุง แขวงลำปลาทิว
เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร 10520 โทร: 02 170 5000 แฟกซ์: 02 170 5050
อีเมล: info@wuerth.co.th เว็ปไซด์: www.wuerth.co.th